Padrão - VAS	
Ø	Elevação= 2"
MODELOS	
Monofásico	Trifásico
VAS 1050	VAS 1053
VAS 1060	VAS 1063
VAS 1101	VAS 1103

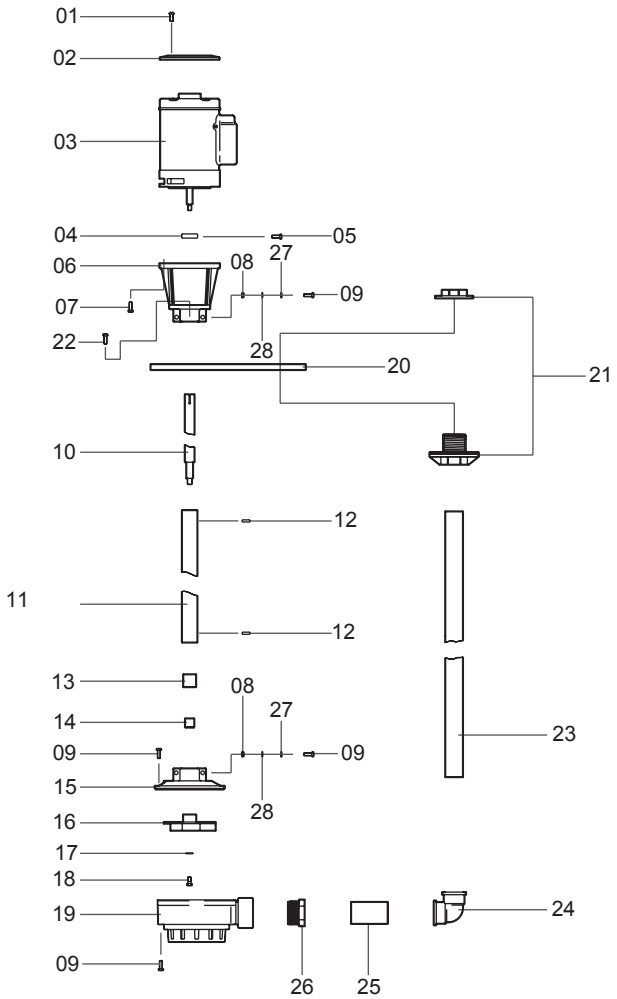
Materiais Empregados

- Carcaça e Intermediária - em liga especial de alumínio-silício.
- Rotor - do tipo semi-aberto em ferro fundido.
- Eixo prolongado - vertical, em aço carbono
- Tubo espaçador - para proteção do eixo, em aço carbono
- Tubo de elevação - em PVC (somente mods. VAS 1101 / 1103)

Motor Elétrico

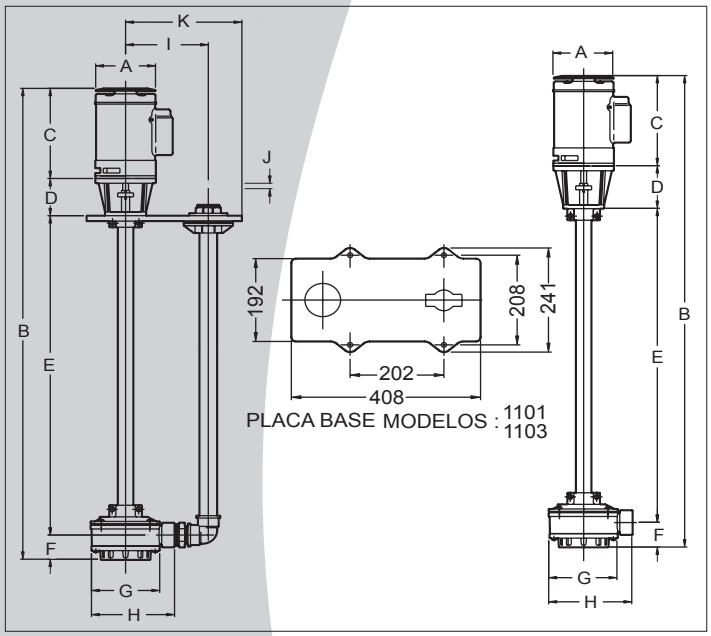
- Características:
  - Norma - Nema MG1-18.326 a MG1-18.341 - "JET PUMP"
  - 4 pólos - 1.750 rpm - 60 Hz -
    Demais modelos
  - Monofásicos:110/220 V
  - Trifásicos: 220/380 V
  - Grau de Proteção: IP 21
  - Isolamento: Classe "B"

Componentes



Componentes - Descrição			
01	Parafuso fenda	16	Rotor
02	Tampa do motor	17	Arruela lisa
03	Motor Elétrico	18	Parafuso sextavado
04	Bucha do eixo	19	Carcaça
05	Parafuso sextavado	20	Placa base
06	Intermediária	21	Adaptador soldável com flange fixo
07	Parafuso sextavado	22	Parafuso sextavado
08	Porca sextavada	23	Tubo PVC
09	Parafuso sextavado	24	Joelho soldável
10	Eixo	25	Tubo de acoplamento
11	Tubo espaçador	26	Adaptador soldável com bolsa
12	Pino de travamanto	27	Arruela espaçadora
13/14	Bucha	28	Arruela de pressão
15	Tampa da carcaça		

Dados Dimensionais (mm)



MODELO	Tubulação Elevação (bsp)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Peso (Kg)
1050-1/2cv M	2"	180	1387	270	125	920	72	186	227	--	--	--	20
1053-0.5cv T													19
1060-1cv M													24
1063-1.0cv T													20
1101-1cv M										271	15	68	27
1103-1.0cv T													23

Curvas de Performance

4 Polos - 1.750 rpm - 60 Hz

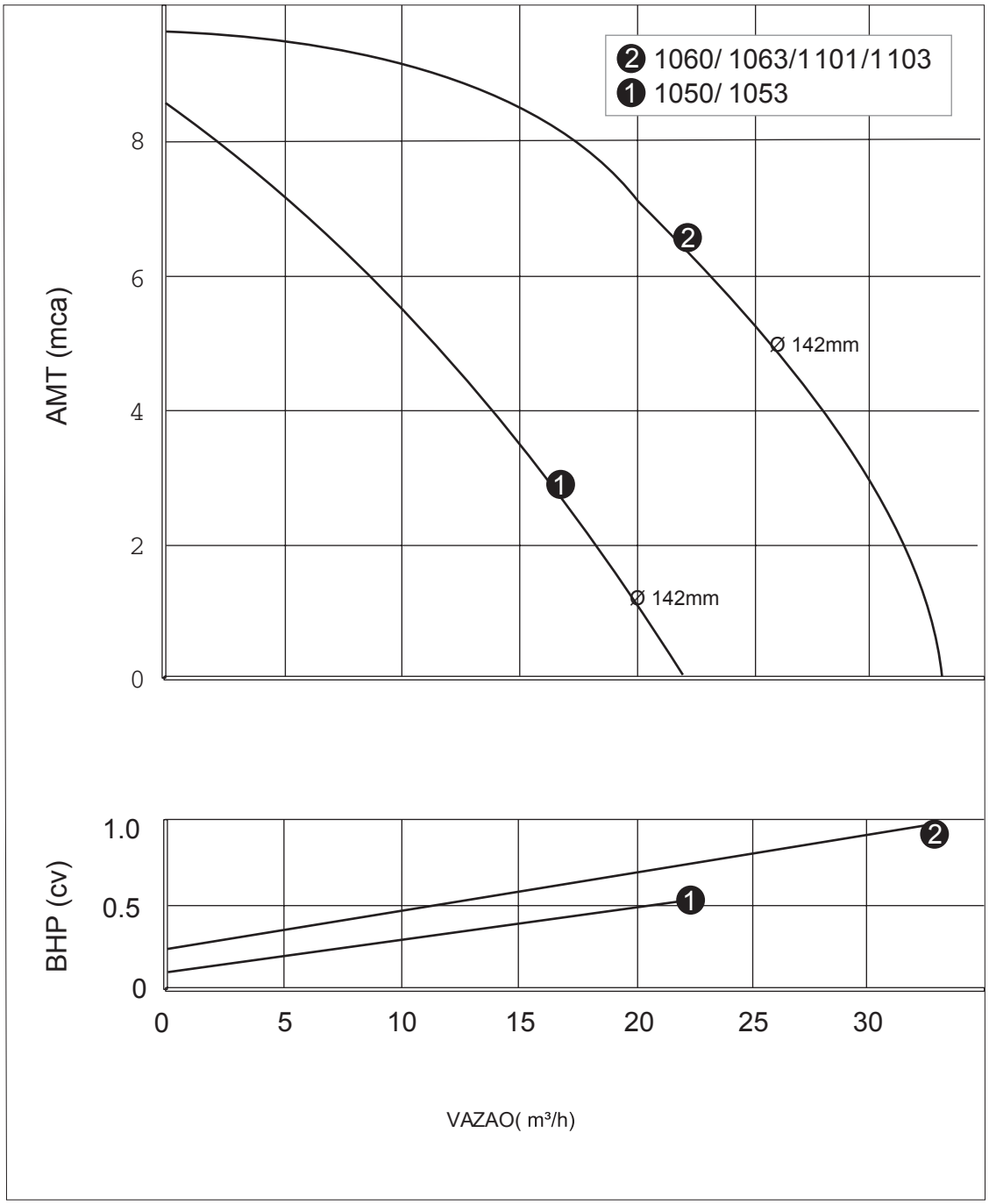


Tabela de Seleção

Modelo		Pot. (cv)	Tubulação	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluidas as perdas por atrito								
Monofásico	Trifásico		Sucção/Elevação (bsp)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
110V / 220V	220V / 380V			Vazão (m³/h)								
1050 VAS	1053 VAS	1/2	2"	19.0	17.5	15.2	12.4	10.5	7.4	4.5		
1060 VAS	1063 VAS	1		33.0	32.0	30.0	27.0	26.0	22.0	21.0	16.0	13.5
1101 VAS	11103 VAS			33.0	32.0	30.0	27.0	26.0	22.0	21.0	16.0	13.5

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da **GARANTIA**.